



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-09032024-252782
CG-DL-E-09032024-252782

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1106]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 8, 2024/फाल्गुन 18, 1945

No. 1106]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 8, 2024/PHALGUNA 18, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 मार्च, 2024

का.आ.1168(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 280(अ), दिनांक 20 जनवरी 2021 द्वारा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को उत्तराखंड राज्य में (जिसे इसके पश्चात् "उक्त खंड" कहा जाए) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 58 (नया एनएच-334) के डिजाइन किलोमीटर 166.000 से किलोमीटर 209.120 (मौजूदा किलोमीटर 166.000 से किलोमीटर 211.000) तक मुजफ्फरनगर-हरिद्वार खंड के उपयोग के लिए अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत किया है।

और जबकि प्राधिकरण ने अब ईपीसी विधि पर उत्तराखंड राज्य में एनएच-58 के किमी 206.400 से किमी 208.320 तक उक्त खंड पर अप्रोच सहित दूधाधारी एलिवेटेड फ्लाईओवर के निर्माण/विस्तार का कार्य शुरू कर दिया है।

केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (ii) (जिसे इसके पश्चात् "उक्त अधिसूचना" कहा जाए) में प्रकाशित का. आ. 280(अ), दिनांक 20 जनवरी 2021 अधिसूचना में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

(1) उक्त अधिसूचना के पैरा-2 में:-

i. 24.471 किमी की शुद्ध सड़क खंड लंबाई के लिए, 22.651 किमी की शुद्ध सड़क खंड लंबाई को प्रतिस्थापित किया जाता है।

ii. वाक्य 19.00 कि.मी (जिनकी लंबाई 1.900 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए, निम्नलिखित वाक्य प्रतिस्थापित किया जाता है:

“37.20 कि.मी (जिनकी लंबाई 3.720 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है)”

(2) उक्त अधिसूचना के क्रम संख्या 1 के अंतर्गत तालिका -2 के कॉलम (2) में उल्लिखित "24.471 किमी" की लंबाई के लिए, "22.651 किमी" लंबाई प्रतिस्थापित की जाती है।

(3) उक्त अधिसूचना के क्रम संख्या 3 में,

i. तालिका-4 की तीसरी पंक्ति के लिए, निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाता है :

उत्तराखंड राज्य के हरिद्वार जिले में बहादुराबाद गांव के पास एन एच-58 (नया एनएच-334) के डिजाइन किमी 187.370 (मौजूदा किमी 191.00) पर।	3.720 ^{^^}	37.200	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
---	---------------------	--------	---

ii. तालिका-4 के अंतर्गत उल्लिखित दूसरी उप तालिका की संरचनाओं के विवरण के लिए, निम्नलिखित संरचनाओं का विवरण प्रतिस्थापित किया जाता है, अर्थात्: -

^{^^} विवरण इस प्रकार है:-

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	167.235	167.335	ग्रेड सेपरेटर	0.100
2	174.372	174.648	बड़ा पुल	0.276
3	181.195	181.350	बड़ा पुल	0.155
4	185.441	185.531	ग्रेड सेपरेटर	0.090
5	186.065	186.146	बड़ा पुल	0.081
6	193.203	193.317	बड़ा पुल	0.114
7	198.684	198.786	ग्रेड सेपरेटर	0.102
8	199.355	199.465	ग्रेड सेपरेटर	0.110
9	202.560	202.660	ग्रेड सेपरेटर	0.100
10	203.779	204.111	बड़ा पुल	0.332
11	204.320	204.450	बड़ा पुल	0.130
12	204.545	204.635	बड़ा पुल	0.090
13	205.820	205.940	बड़ा पुल	0.120
14	206.400	208.320	ग्रेड सेपरेटर	1.920
कुल				3.720

(4) उक्त अधिसूचना के क्रम संख्या 11 के स्थान पर, निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाता है :-

“11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2680 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।”

[फा. सं. एन एचआई/टेक/यूकेडी/74/मुजफ्फरपुर-हरिद्वार/पैकेज-1/शुल्क अधिसूचना/2020-21/ई-185331]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 2024

S.O. 1168(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 280(E) dated 20th January 2021, the Central Government has authorised National Highway Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”) to collect, either through its officials or through a contractor for the use of the stretch Muzaffarnagar-Haridwar section from design kilometer 166.000 to kilometer 209.120 (existing km 166.000 to km 211.000) of National Highway number 58 (New NH-334) in the State of Uttarakhand (hereinafter referred to as the “said section”).

And whereas the Authority has now taken up the work of Construction/ Extension of Dudhadhari Elevated Flyover including approaches on said section from Km.206.400 to Km. 208.320 of NH-58 in the state of Uttarakhand on EPC Mode.

In exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government hereby makes following amendment in the Notification published vide S.O. 280(E), dated 20th January 2021 in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii) (hereinafter referred to as the “said notification”), namely:-

(1). in para – 2 of the said notification:-

i. for the net road section length of 24.471 km, the net road section length of 22.651 Km shall be substituted.

ii. for the phrase “equivalent structure length (having length more than 60m) of 19.00 km (having length of 1.900 km)”, the following phrase shall be substituted:

“equivalent structure length (having length more than 60m) of 37.20 km (having length of 3.720 km)”

(2). for the length of “24.471 Km” mentioned in column (2) of Table -2 under Sl. No. 1 of the said notification, the length of “22.651 Km” shall be substituted.

(3). in Sl. No. 3 of the said notification,

i. for the third row of Table-4, the following shall be substituted:

At Design Km 187.370 (existing Km 191.00) of NH-58 (New NH-334) near Bhadarabad village in Haridwar district of Uttarakhand.	3.720^^	37.200	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Tabl-1 above
--	---------	--------	---

ii. for the details of structures of the second sub table mentioned under Table-4, the following details of structures shall be substituted, namely:-

^^The detail is as under:-

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	167.235	167.335	Grade Separator	0.100
2	174.372	174.648	Major Bridge	0.276
3	181.195	181.350	Major Bridge	0.155

4	185.441	185.531	Grade Separators	0.090
5	186.065	186.146	Major Bridge	0.081
6	193.203	193.317	Major Bridge	0.114
7	198.684	198.786	Grade Separator	0.102
8	199.355	199.465	Grade Separator	0.110
9	202.560	202.660	Grade Separator	0.100
10	203.779	204.111	Major Bridge	0.332
11	204.320	204.450	Major Bridge	0.130
12	204.545	204.635	Major Bridge	0.090
13	205.820	205.940	Major Bridge	0.120
14	206.400	208.320	Grade Separator	1.920
Total				3.720

(4). for Sl. No. 11 of the said notification, the following shall be substituted: -

“11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2680 crore. The capital cost is subjected to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.”

[F. No. NHAI/Tech/UKD/74/Muzz-Har/Pkg-1/FeeNotification/2020-21/E-185331]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.